

**UCHWAŁA NR VIII/54/24**  
**RADY GMINY GRUTA**

z dnia 19 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego budowy linii kolejowej nr 5 i 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz budowy linii kolejowej na odcinku Grudziądz - Gdańsk w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024r. poz. 1465) **Rada Gminy uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Przyjąć stanowisko wyrażające sprzeciw wobec przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie Gminy Gruta, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała podlega przekazaniu Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gruta.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Gminy Gruta

**Piotr Dyś**

Załącznik do uchwały Nr VIII/54/24  
Rady Gminy Gruta  
z dnia 19 grudnia 2024 r.

**Stanowisko Rady Gminy Gruta z dnia 19.12.2024 r.  
w sprawie budowy linii kolejowej nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz –  
Warlubie oraz budowy linii kolejowej na odcinku Grudziądz – Gdańsk**

Rada Gminy Gruta idąc za głosem Mieszkańców wyrażających zaniepokojenie oraz obawy związane z budową linii kolejowej nr 5 i 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz budowy linii kolejowej na odcinku Grudziądz – Gdańsk, realizowanych w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego **wyrażamy sprzeciw** wobec procesu inwestycyjnego dla wszystkich przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Gruta.

Analiza wszystkich planowanych wariantów na terenie Gminy Gruta utwierdza nas w przekonaniu, iż inwestycja w takim kształcie zniszczy ład przestrzenny, gospodarczy i społeczny budowany przez lata. Każdy z wariantów działa na szkodę lokalnej społeczności. Zaplanowane linie kolejowe przebiegają przez budynki jednorodzinne, gospodarstwa rolne oraz grunty rolne. Ich wybudowanie, niezależnie od wybranego wariantu, wiąże się jednoznacznie z wysiedleniem właścicieli, utratą źródła utrzymania i dorobku całego życia wielu pokoleń oraz stratami emocjonalnymi i moralnymi wynikającymi z konieczności opuszczania własnych nieruchomości. Pozostaje również kwestia długoterminowych kredytów zaciąganych na budowę domów czy rozwój gospodarstw rolnych.

Gmina Gruta charakteryzuje się dużym udziałem terenów rolnych, które stanowią podstawę gospodarki wielu rodzin zamieszkujących naszą gminę. Planowana budowa linii kolejowej przetnie te grunty, znacząco utrudniając lub wręcz uniemożliwiając prowadzenie działalności rolniczej.

W rezultacie rolnicy stracą możliwość efektywnego zarządzania swoimi gospodarstwami, co zagraża ich dochodom i przyszłości ekonomicznej.

Gmina Gruta od wielu lat inwestuje w systematyczną rozbudowę dróg gminnych oraz infrastrukturę techniczną w celu zwiększenia komfortu życia i poprawy bezpieczeństwa naszych Mieszkańców. Proponowane trasy kolejowe CPK w każdym z wariantów dzielą nie tylko teren naszej Gminy, jako całości ale przede wszystkim grunty rolne poszczególnych rolników, tereny przeznaczone pod zabudowę zagrodową czy system komunikacyjny powodując utrudnienie w codziennym życiu.

W związku z powyższym uważamy, że planowane przedsięwzięcie powinno być realizowane przy możliwie najmniejszym naruszeniu kosztów społecznych, infrastrukturalnych oraz przyrodniczych.