

*Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa*

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Warszawie  
ul. Wronia 53  
00 - 874 Warszawa*

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Olsztynie  
al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn*

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz*

*Trakt sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jesionowa 9a  
40-159 Katowice*

Włodarze Gmin wchodzących w skład Powiatu Grudziądzkiego, w imieniu wspólnot samorządowych, wyrażają stanowczy sprzeciw co do dalszych prac planistycznych oraz procedowania formalnoprawnego przebiegu planowanej drogi ekspresowej S5 (KP) w wariantcie W2 (zielonym).

Prowadzenie dalszych prac w tym zakresie spowoduje nie tylko szkody w środowisku, obciążając ponad miarę unikalne walory przyrodnicze terenów Naszych Gmin, ale także spowoduje liczne konflikty lokalne.

Jako odpowiedzialni za zrównoważony rozwój gmin, w swoich dotychczasowych działaniach koncentrujemy się na zapewnieniu prowadzenia inwestycji służących ogółowi mieszkańców jak i obywateli w sposób eliminujący ewentualne konflikty społeczne. Kierując się tymi imperatywami dążymy do zapewnienia ograniczenia prawa własności jedynie w przypadkach koniecznych z uwagi na interes ogólnospołeczny.

Tymczasem realizacja inwestycji w wariantcie W2 spowodowałaby poprowadzenie drogi przez silnie zurbanizowane tereny, co wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia dużej ilości wywłaszczeń, ograniczeniem rozwoju urbanistycznego oraz ingerencją w unikatowe tereny przyrodnicze.

Wariant zielony (KP) W2 przedstawiony w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym już na obecnym etapie rodzi sprzeciwy mieszkańców gmin, co wskazuje na możliwość znacznych utrudnień formalnoprawych przy realizacji zamierzenia inwestycyjnego o charakterze liniowym.

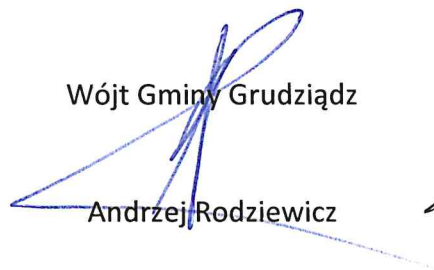
Wyrazem głębokiego sprzeciwu mieszkańców obrazującym jego skalę są, między innymi, uchwały i stanowiska Rad Gmin wchodzących w skład Powiatu Grudziądzkiego, które zdecydowanie sprzeciwiły się realizacji przebiegu drogi ekspresowej S5 w wariantcie W2. Uchwały i stanowiska takie podjęły między innymi:

1. Rada Gminy Gruta w Uchwale Nr XXXVI/242/22 z dnia 19.04.2022 r. sprzeciwiła się realizacji przebiegu drogi ekspresowej według wariantów 1, 2 i 3 przedstawionych przez GDDKiA;
2. Rada Gminy Grudziądz w uchwale nr LIII/454/2022 z dnia 31 marca 2022 roku sprzeciwiła się realizacji przebiegu drogi ekspresowej według wariantu 2 (zielony) przedstawionego przez biuro projektowe budownictwa komunikacyjnego TRAKT;
3. Stanowisko Gminy Świecie nad Osą z dnia 20 kwietnia 2022 roku.

Po przeanalizowaniu przedłożonych wariantów przebiegu trasy S5, w wyniku merytorycznej analizy, mając na uwadze stanowiska i uchwały rad gmin Powiatu Grudziądzkiego, rekomendujemy prowadzenie dalszych prac projektowych i realizację inwestycji poprzez jej przebieg według następujących odcinków:

- od km 8 do km 25 wariant (KP)W1A – pomarańczowy - przebiegający w okolicy miejscowości Kitnówko, Gołębiewko, Fijewo;
- od km 25 do km 32 wariant (KP)W1 - fioletowy – przebiegający w okolicy miejscowości Dębieniec;
- od km 32 do km 40 wariant (KP)W3 – czerwony – przebiegający w okolicy miejscowości Wiewiórki, Pilewice, z nowym węzłem autostradowym w okolicy miejscowości Sarnowo.

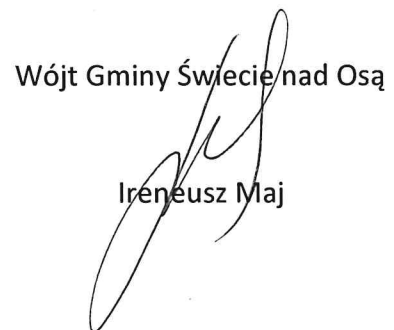
Niżej podpisani postulują o jak najszybsze zakończenie prac przygotowawczych, i określenie ostatecznej wersji przebiegu trasy S5, z uwzględnieniem w/w uwag, oraz przedstawionych przez mieszkańców na konsultacjach, które odbędą się w styczniu 2023 roku.



Wójt Gminy Grudziądz  
Andrzej Rodziewicz



Wójt Gminy Gruta  
Waldemar Kurkowski



Wójt Gminy Świecie nad Osą  
Ireneusz Maj

