



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 12 listopada 2021 r.

BGD.WSA.071.71.2021.AWI

*Szanowni Państwo Wojewodowie, Marszałkowie,
Przewodniczący Sejmików Województw,
Szanowny Panie Prezydencie, Szanowni Państwo Starostowie, Burmistrzowie, Wójtowie,
Przewodniczący Rad Powiatów, Rad Miast, Rad Miejskich, Rad Gmin,
Drodzy Samorządowcy,*

w połowie roku informowałem¹⁾ Państwa o kolejnym działaniu w ramach prac przygotowawczych dla drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy (A1). Rozpoczętą wówczas procedurę przetargową na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES) z materiałami do decyzji środowiskowych planowaliśmy zakończyć podpisaniem umowy i rozpoczęciem prac w listopadzie br. Niniejszym pragnę poinformować, że 21 października br. podpisaliśmy umowę²⁾ na opracowanie tej dokumentacji. Zadanie obejmujące około 90-kilometrowy odcinek drogi ekspresowej wykona konsorcjum firm TRAKT Sp. z o.o. Sp.k. (lider) oraz TRAKT Sp. z o.o. (partner), w zadeklarowanym terminie 30 miesięcy.

Tak sprawne działanie i przechodzenie do kolejnych etapów procesu przygotowania inwestycji to efekt współpracy i dobrej komunikacji. Od rozpoczęcia prac nad Studium korytarzowym cyklicznie³⁾ informuję Państwa, a za Państwa pośrednictwem również społeczności lokalne, o kolejnych etapach zmierzających do realizacji tej inwestycji. Moją deklarację o przekazywaniu bieżących informacji, którą niniejszym podtrzymuję, przedstawiłem Państwu już ponad rok temu na spotkaniu online⁴⁾. Miałem wówczas możliwość zaprezentować Państwu efekty przeprowadzonych prac nad Studium korytarzowym dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S5 Ostróda (S7) - Nowe Marzy (A1)”. Wypracowane w ramach Studium rozwiązania skierowałem na Państwa ręce, dając

¹⁾ pismo z 3 lipca 2021 r., znak BGD.WSA.071.44.2021.AW

²⁾ Szczegóły w komunikacie: <https://www.gov.pl/web/gddkia-olsztyn/rozpoczynamy-kolejny-etap-prac-przygotowawczych-dla-s5-miedzy-ostroda-a-grudziadzem>

³⁾ pismo z 24 stycznia 2020 r., znak BGD.WSA.071.3.2020.AWI

⁴⁾ Szczegóły spotkania pod adresem: <https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/39513/Pierwszy-krok-do-polaczenia-Ostrody-z-Wroclawiem-ekspresowa-S5-Studium-korytarzowe-kompletne>

przedstawicielom lokalnych społeczności możliwość zaprezentowania stanowiska. Odzew z Państwa strony oraz przekazane informacje i sugestie były wartością dodaną z przeprowadzonych konsultacji. Budowanie poprawnych relacji i współpraca przynosi korzyści wszystkim interesariuszom.

Podpisanie umowy, a zarazem rozpoczęcie prac nad STEŚ, pozwoli rozpocząć prace projektowe nad kilkoma⁵⁾ wariantami inwestycji. Część kluczowych elementów każdego z wariantów (droga, obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska) zostanie zaprezentowana szczegółowo. Konieczne do tego będzie zebranie aktualnych i szczegółowych danych od organów ochrony środowiska, ale również zbadanie stanu poszczególnych obiektów przyrodniczych, w oparciu o dane pochodzące z wykonanych inwentaryzacji i obserwacji przyrodniczych. Ważnym aspektem będą informacje dotyczące stanu poszczególnych komponentów środowiska i dóbr kultury, występujących uciążliwości, dane o aktualnym użytkowaniu terenu, oraz niezbędne pomiary i obliczenia. Opracowany w ramach STEŚ Raport o oddziaływaniu na środowisko pozwoli ocenić wpływ każdej z rozpatrywanych opcji na wszystkie elementy środowiska z uwzględnieniem wariantu obejmującego brak realizacji inwestycji (wariant bezinwestycyjny). Badane będzie oddziaływanie inwestycji m.in. na zdrowie i życie ludzi, zabytki, obiekty kulturowe, powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe, wody podziemne, powietrze atmosferyczne, klimat, klimat akustyczny, faunę, florę, obszary chronione. Pozwoli to ocenić i porównać zaproponowane rozwiązania. Ich efekty zostaną przedstawione społeczeństwu i interesariuszom na spotkaniach informacyjnych (przeprowadzanych przez GDDKiA dodatkowo, bez zobowiązania prawnego), a następnie w ramach konsultacji społecznych prowadzonych przez właściwych miejscowo regionalnych dyrektorów ochrony środowiska na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. To właśnie na tym etapie współpraca, transparentność oraz dobra komunikacja z mieszkańcami i wszystkimi interesariuszami przełożą się na optymalizację całego procesu powstania inwestycji, nie tylko w zakresie czasu, ale przede wszystkim proponowanych rozwiązań. Kluczowa tutaj będzie rola Państwa jako reprezentantów lokalnych społeczności których to działania nie powinny się ograniczać tylko do niezbędnych działań formalnych, ale powinny być elementem usprawniającym komunikację.

Skomplikowany i wielostopniowy proces przygotowania i realizacji inwestycji drogowych wymaga prowadzenia działań z odpowiednim wyprzedzeniem. Sprawne wdrażanie kolejnych etapów przygotowania inwestycji, już na początkowym etapie jakim jest STEŚ, w sposób zrównoważony, uwzględniający potrzeby wszystkich interesariuszy, daje gwarancję na szybkie rozpoczęcie prac budowlanych i oddanie drogi do eksploatacji. Jest to o tyle ważne, że budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Wirwajdy została ujęta⁶⁾ w projekcie nowego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Uchwalenie programu przez Radę Ministrów oznaczać będzie

⁵⁾ Co najmniej trzema

⁶⁾ Załącznik nr 1, pozycja 34

zapewnienie finansowania na realizację odcinka drogi ekspresowej S5 Wirwajdy - Nowe Marzy. Droga ekspresowa S5 docelowo skomunikuje cztery województwa: warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie i dolnośląskie. Sam finalny przebieg całej drogi ekspresowej S5 i jej powiązania z bazowymi elementami sieci drogowej Polski (autostrady A1, A2, A8) powodują, że stanie się jednym z kluczowych ciągów komunikacyjnych.

Żywię nadzieję, że dotychczasowa transparentność działań oraz otwartość w komunikacji dają Państwu szeroki pogląd na prowadzony proces inwestycyjny oraz pespektywy na dobrą, dalszą współpracę. Celem nadrzędnym jest podniesienie dobrobytu społeczeństwa, który poprzez perspektywy na szybkie i bezpieczne przemieszczanie się osób i towarów, daje przedmiotowa inwestycja.

Z wyrazami szacunku,

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

Tomasz Żuchowski

*Prędkość i przepię o konstrukcyjną
uspo'Pracę. Pierwszy historyczny
krok został wykonany. Czas
na kolejny ...*

Rozdzielnik:

- 1) Pan Mikołaj Bogdanowicz, Wojewoda Kujawsko-Pomorski
- 2) Pan Artur Henryk Chojecki, Wojewoda Warmińsko-Mazurski
- 3) Pan Piotr Całbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 4) Pan Gustaw Marek Brzezina, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 5) Pani Elżbieta Piniewska, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 6) Pani Bernadeta Hordejuk, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 7) Pan Maciej Glamowski, Prezydent Grudziądza
- 8) Pan Piotr Boiński, Starosta Brodnicki
- 9) Pan Krzysztof Maćkiewicz, Starosta Wąbrzeski
- 10) Pan Zdzisław Gamański, Starosta Chełmiński
- 11) Pan Andrzej Wiczkowski, Starosta Ostródzki
- 12) Pan Bartosz Bielawski, Starosta Powiatu Iławskiego
- 13) Pan Andrzej Ochlak, Starosta Nowomiejski
- 14) Pan Adam Olejnik, Starosta Grudziądzki
- 15) Pan Krzysztof Chodubski, Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński
- 16) Pan Przemysław Górski, Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie
- 17) Pan Dawid Kopaczewski, Burmistrz Miasta Iława
- 18) Pan Maciej Radtke, Burmistrz Miasta Lubawa
- 19) Pan Józef Blank, Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego
- 20) Pan Rafał Ryszczuk, Burmistrz Kisielic
- 21) Pan Ireneusz Maj, Wójt Gminy Świecie nad Osą
- 22) Pan Waldemar Kurkowski, Wójt Gminy Gruta
- 23) Pan Andrzej Rodziewicz, Wójt Gminy Grudziądz
- 24) Pan Marcin Skonieczka, Wójt Płużnicy
- 25) Pan Jerzy Rabeszko, Wójt Gminy Stolno
- 26) Pan Bogusław Fijas, Wójt Gminy Ostróda
- 27) Pan Krzysztof Harmaciński, Wójt Gminy Iława
- 28) Pan Tomasz Ewertowski, Wójt Gminy Lubawa
- 29) Pan Tomasz Waruszewski, Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie
- 30) Pan Wojciech Dereszewski, Wójt Gminy Kurzętnik
- 31) Pan Arkadiusz Dobek, Wójt Gminy Biskupiec
- 32) Pan Roman Pytłasiński, Przewodniczący Rady Powiatu w Brodnicy
- 33) Pan Marek Markowski, Przewodniczący Rady Powiatu Wąbrzeskiego
- 34) Pan Janusz Błażejewicz, Przewodniczący Rady Powiatu Chełmińskiego
- 35) Pani Beata Mazur, Przewodnicząca Rady Powiatu Ostródzkiego
- 36) Pan Marek Borkowski, Przewodniczący Rady Powiatu Iławskiego
- 37) Pan Kazimierz Wiśniewski, Przewodniczący Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim
- 38) Pani Marzena Dembek, Przewodnicząca Rady Powiatu Grudziądzkiego
- 39) Pan Łukasz Kowarowski, Przewodniczący Rady Miasta Grudziądz
- 40) Pan Jan Michaliszyn, Przewodniczący Rady Miasta Radzyń Chełmiński
- 41) Pan Zbigniew Mikulicz, Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie
- 42) Pan Michał Młotek, Przewodniczący Rady Miasta Iława
- 43) Pan Jan Sarnowski, Przewodniczący Rady Miasta Lubawa
- 44) Pan Andrzej Nadolski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim
- 45) Pan Jarosław Zaborowski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Kisielicach
- 46) Pan Waldemar Sitnik, Przewodniczący Rady Gminy Świecie nad Osą
- 47) Pan Piotr Dyś, Przewodniczący Rady Gminy Gruta
- 48) Pani Hanna Ewa Kołodziej, Przewodnicząca Rady Gminy Grudziądz
- 49) Pan Szymon Dudzik, Przewodniczący Rady Gminy Płużnica
- 50) Pan Janusz Sadowski, Przewodniczący Rady Gminy Ostróda
- 51) Pan Roman Piotrkowski, Przewodniczący Rady Gminy Iława
- 52) Pan Jan Laskowski, Przewodniczący Rady Gminy Lubawa
- 53) Pan Zbigniew Wiśniewski, Przewodniczący Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie
- 54) Pan Zbigniew Lewicki, Przewodniczący Rady Gminy Kurzętnik
- 55) Pan Kazimierz Zalewski, Przewodniczący Rady Gminy Biskupiec
- 56) Pan Paweł Pudrzyński, Przewodniczący Rady Gminy Stolno